

Конструкторско-технологическая информация по модели «Босфор» (ТУ исполнения)



Утверждено _____ Кудинов В.Е.

Изм. от 07.06.2024г.

Содержание:

1. Перечень и обозначение модулей, типоразмеры, схемы3
2. Используемые материалы и комплектующие3-6
3. Специфические особенности и механизмы трансформации
 модели Босфор-10
4. Бланк заказа: рекомендации по оформлению11
5. Условия хранения и эксплуатации12
6. Предупреждения12-14

1. Перечень и обозначение модулей, типоразмеры, схемы

Габаритные размеры мягкой мебели определяются размерами мягкого элемента и могут иметь предельные отклонения от габаритных размеров +/- 20 мм (ГОСТ 19917-93).

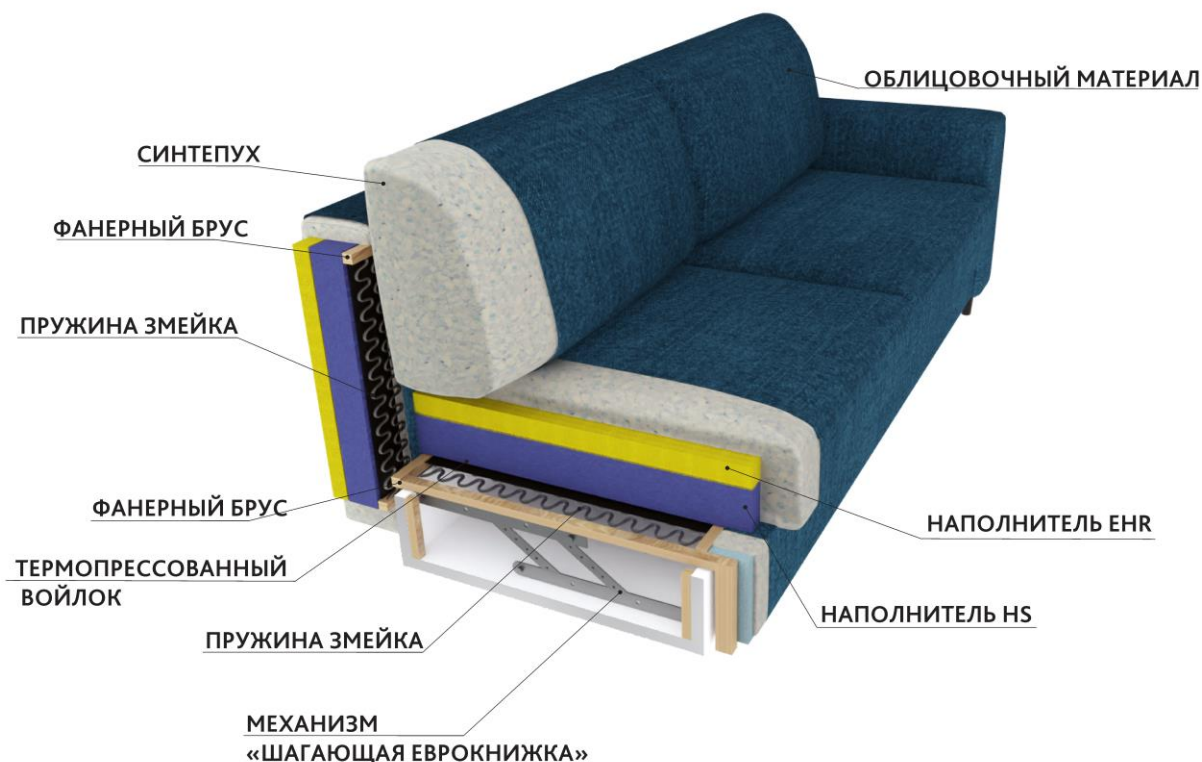
Наименование	Условное обозначения	Изображение	Размеры	Опции	Возможность изменения
Диванная секция Босфор (механизм трансформации Еврокнижка)	2Др195		габ. 1950*1070, сп.место 1950*1500	механизм трансформации Еврокнижка, с задней планкой по умолчанию, с коробом для хранения	изменение габаритных размеров возможно
Подлокотник прямой Босфор	Пп		габ. 150*1070		возможно уменьшать (min 100 мм) и увеличивать ширину
Подлокотник широкий Босфор	Пш		габ. 220*1070		изменение габаритных размеров не возможно

- Высота дивана: 970мм по подушкам приспанным, 820мм - по спинке, высота локтя 650мм
- Глубина дивана: 1070 мм ;
- Глубина дивана в разложенном виде: 1520 мм;
- Высота посадочного места: 500 мм;
- Глубина посадочного места: 540 мм, глубина без подушек 780 мм.

Правила изменения габаритных размеров:

- возможно уменьшение/ увеличение габаритных размеров (ширины) модулей оттоманки;
- возможно уменьшение/ увеличение размеров подлокотников без декора и без ящика, min 100 мм;
- каждое уменьшение и увеличение должно быть кратно 50 мм;
- глубина модулей меняться может только в сторону увеличения, максимум на 100 мм;
- не подлежит изменению подлокотник широкий Пш.

2. Используемые материалы и комплектующие.



а. Каркас.

Каркас модели «Босфор» является сборным и изготовлен из шлифованной влагостойкой фанеры, фанерного бруса, МДФ, мебельного картона, ЛДСП (цвет: «цемент светлый»).

Фанерный брус исключительно прочен и долговечен, поскольку производится из натурального березового шпона путем последовательной сборки текстурно разнонаправленных слоев древесины, которые проклеиваются между собой на итальянском оборудовании и образуют стабильный и обладающий высокими характеристиками прочности материал. Стыки каркасных деталей проклеиваются клеем ПВА, что придает конструкции монолитность и исключает люфт, деформацию и появление скрипа во время эксплуатации.

Механическая прочность - важнейшая характеристика фанерного бруса, он без труда выдерживает значительные нагрузки извне. К тому же, имеет высокую прочность на изгибание и разрыв. Причем при изменении параметров влажности и температуры указанные параметры остаются неизменными.

Фанерный брус - влагостойкий материал, который не подвержен отрицательному воздействию влаги и плесени.

Класс эмиссии смол формальдегида используемых многослойной березовой фанеры и ЛДСП – Е1, из чего следует, что эти материалы можно использовать для производства мебели, в том числе и для детей.

ЛДСП - это ламинированная древесно-стружечная плита, которая используется для изготовления коробов для хранения в диванных секциях с механизмом «Еврокнижка».

Опорной поверхностью сиденья служат стальные пружины типа «змейка», закрепленные на раме из фанерного бруса.

Возможна замена пружины «змейка» на березовые ламели.

в. Механизмы и крепежные системы.

Кресельная секция оснащена механизмом подъема на пружинах, обеспечивающим плавное поднятие сиденья и легкий доступ к содержимому.

Внутри оттоманки установлены подъемные механизмы с газлифтами.

От контакта с болтами крепления механизма, постельные принадлежности предохраняет специальный защитный пластиковый экран белого цвета.

Вентиляционные решетки, расположенные в доньшке короба для хранения модуля оттоманки (2шт), диванной секции с механизмом «Еврокнижка» (2шт) и кресельной секции (1шт.) обеспечивают непрерывную циркуляцию воздуха, благодаря чему обеспечивается оптимальная температура, влажность и постоянный приток свежего воздуха, а также предотвращается появление неприятного запаха.

Модель имеет условно разборную конструкцию: каждый модуль поставляется отдельно. Дверной проем должен быть не менее 80 см. Надежное соединение модулей между собой производится при помощи мебельных зацепов (навесного соединения «гребенка»), при этом допускается соединение модулей при помощи болтового соединения.

Наполнение дивана.

На мягких элементах допускается наличие сборок и морщин, что является художественно-эстетическим решением и обусловлено применением новых наполнителей и высококачественных материалов в мягких элементах дивана, что значительно расширяет художественные и конструктивно-технологические возможности, придает изделию объем, легкость и воздушность.

Подушки сиденья и внутренней части механизма, образующей спальное место, сформированы из комбинированного настила пенополиуретана повышенной мягкости марки HS и высокоэластичного пенополиуретана марки HR (Elax) - это высокотехнологичный материал, который отличается повышенной прочностью и долговечностью. Материал имеет ячеистую структуру и благодаря эластичности ячеек он долгое время сохраняет свою форму. Обладает лучшими показателями эластичности и упругости, высокой несущей способностью, повышенной комфортностью и высоким показателем восстанавливаемости. Такая конструкция сиденья обеспечивает быстрое восстановление чехла в процессе эксплуатации и комфортное расположение на диване во время сна и отдыха. Имеет множество преимуществ, которые связаны с непосредственным воздействием на человека: не содержит веществ, вызывающих аллергию; не скапливает и не выделяет пыль; не плесневеет; безопасен для здоровья людей и животных. Соответствует мировым нормам гигиены, обработан антибактериальным, противовирусным и антигрибковым составом.

Для распределения нагрузки и четкости внешнего вида модели, между чехлом и пенополиуретаном расположен нетканый материал ХОЛКОН — это материал, полученный из синтетического полиэфирного волокна. Его единичный компонент, в пространстве представленный в виде спиральной пружины. Результатом переплетения волокон служит сильная пружинистая структура, которая способствует быстрому восстановлению формы материала после деформации. Производство холкона осуществляется при помощи метода термоскрепления. Он характеризуется своей безопасностью и гипоаллергенностью. Холкон повышает устойчивость чехла к нагрузкам в процессе эксплуатации, предотвращая изменение внешнего вида изделия под воздействием нагрузок.

Приспинные подушки имеют съемный чехол и внутреннюю подушку с наполнителем из гипоаллергенного полиэфирного волокна – синтепуха.

Это первичное пустотелое сильно извитое высокосиликонизированное волокно, 100% полиэстер, единичная составляющая которого в пространстве имеет вид спиральной пружины. Длина волокна 32мм - данная длина идеально подходит для использования в спинках и подушках для мебели, т.к., переплетаясь между собой, волокна образуют сильную пружинистую структуру, что позволяет синтепуху быстро восстанавливать свою форму после смятия, иметь высокую стойкость к сохранению своей формы с течением времени. Эластичная сжимающаяся структура синтепуха является мягкой, дышащей, не создает «парникового эффекта» при длительном использовании.

В основании приспинных подушек предусмотрены замки-молнии. Это специальная разработка дизайнеров-технологов для возможности при необходимости, поправить набивку подушек при уседании пуха в процессе эксплуатации или транспортировки.

с. Упаковка

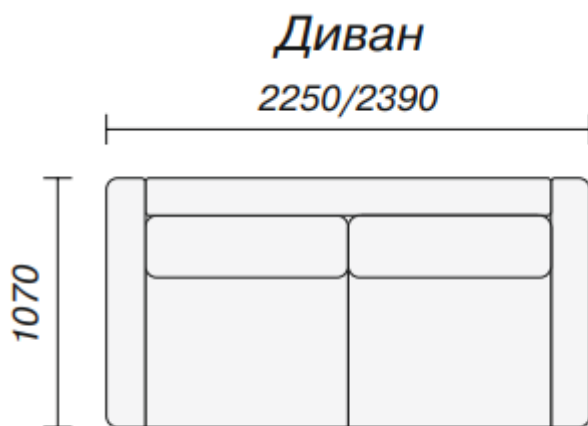
Упаковка изделия производится в пленку пузырьковую и плёнку полиэтиленовую, закрепляется на изделии полиэтиленовой плёнкой-стрейч. По желанию клиента возможна дополнительная упаковка в картон.

Каждый элемент маркируется номером заказа на производстве. К готовому изделию крепится паспорт с подробной рекомендацией по уходу и эксплуатации мебели и образец облицовочного материала.

3. Специфические особенности модели Босфор и механизмы трансформации.

3.1 Модель Босфор – линейный диван.

Наиболее востребованная комплектация:



а. Модуль 2Др оснащен коробом для хранения из ламинированной ДСП с вентиляционными решетками;

б. Приспинные подушки съемные, состоят из единого элемента.

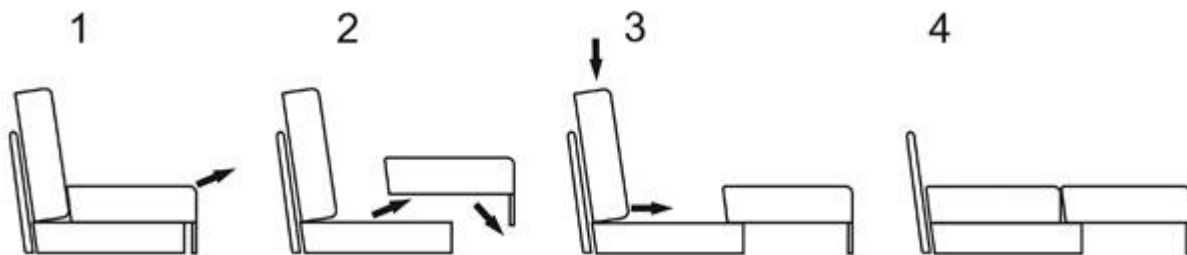
Мягкие элементы подспинных подушек, а также стачные швы на чехлах мягких элементов на различных модулях могут варьировать и не совпадать по высоте по причине того, что габаритные размеры мягкой мебели ввиду аморфности мягких элементов могут иметь предельные отклонения от габаритных размеров +/- 20 мм (ГОСТ 19917-93)

с. Механизм трансформации.

В модели Босфор используется механизм трансформации «Еврокнижка с шаговым механизмом» (также называют «тик-так», «пантограф»):

- «Шагающая еврокнижка» (пантограф/тик-так)

Простой, надежный механизм для ежедневного использования. Данный механизм состоит из пружинных элементов, которые при трансформации дивана в положение для сна позволяют приподнять сиденье вверх и выдвинуть вперед (выполнить «вышагивающее» движение) и штанг-синхронизаторов, обеспечивающих легкость трансформации. Имеется вместительный короб для хранения. Задняя спинка опускается и формирует просторное спальное место.





Данный механизм возможно изготовить нестандартных размеров по ширине как в меньшую, так и в большую сторону кратно 50мм. По глубине возможно увеличение не более, чем на 100мм.

Для комфортной эксплуатации в процессе раскладывания/складывания на царге с внутренней стороны предусмотрено небольшое углубление для удобства захвата.

При трансформации мебели необходимо избегать излишних усилий, рывков, перекосов элементов механизма во избежание его деформации.

ВНИМАНИЕ: во избежание перекосов и деформации механизма раскладывать диванную секцию необходимо строго по центру с равномерным распределением усилий.

Максимальная статическая распределенная нагрузка на спальное место секций 2Др - 220 кг.

Раскладные элементы, которые помогают формировать спальное место имеют мягкость, идентичную посадочной части.

Покраска механизмов производится порошковой краской.

3.2. Опоры.

В модели Босфор возможна установка 3х видов опор высотой 100мм.



«Сканди»



«Дуга»



«Алькор»

3.3 Облицовочные решения.

Варианты исполнения:

- в облицовочном материале одного вида;
 - в облицовочном материале двух и более видов (основная ткань + ткань компаньон/подбор): варианты сочетаний облицовочного материала принимаются к изготовлению на основании Бланка заказа;
 - в диванах и модулях задняя часть спинки/внутренняя часть механизма, образующая спальное место, всегда выполняются в основном облицовочном материале;
 - отстрочка выполняется по умолчанию витым мокасиновым шнуром с допустимым уровнем отклонения от параллели соединительных швов в пределах значения 1-2мм, что обусловлено различными характеристиками плотности и растяжимости, а также показателем раздвигаемости нитей облицовочного материала в зависимости от коэффициента тангенциального сопротивления (зависит от волокнистого состава, структуры поверхности ткани и вида ее отделки);
 - отстрочка выполняется в тон облицовочного материала на усмотрение фабрики и претензии по цвету нити не принимаются; при заказе контрастной отстрочки необходимо указывать цвет нити из ассортимента фабрики;
 - на подвижных элементах мягкой мебели (на боковинах посадочных подушек модуля 2Др) могут присутствовать вставки из экокожи, что несет функциональную нагрузку в виде оптимизации процесса трансформации за счет снижения трения ворсовых поверхностей и амортизации облицовочного материала;
 - на внешних скругленных углах верхней части приспинных подушек, мягких элементах подлокотников, на боковых участках фронтальной поверхности посадочных подушек и оттоманки предусмотрены складки различной степени выраженности в зависимости от характеристик эластичности и драпируемости облицовочного материала, что обусловлено художественным решением изделия (п.5.2.7 ГОСТ 19917);
- d. Модули фиксируются между собой при помощи мебельных зацепов (навесного соединения «гребенка»), при этом допускается соединение модулей при помощи болтового соединения.

4. Бланк заказа: рекомендации по оформлению заказа.

При оформлении заказа необходимо заполнить все графы, которые важно учесть при производстве дивана (см. образец ниже)

COMFORT PLUS
НОВАЯ ФОРМУЛА КОМФОРТА

модель **БОСФОР**

Дата 12.08.2023г.
Продавец Иванова Е.И.
Город Ульяновск
Салон COMFORT PLUS
Тел. 8-xxx-xxx-xx-xx



№ заказа в салоне
№ заказа на фабрике
Заказ: клиенту на витрину

ФИО клиента Харлова И.В.

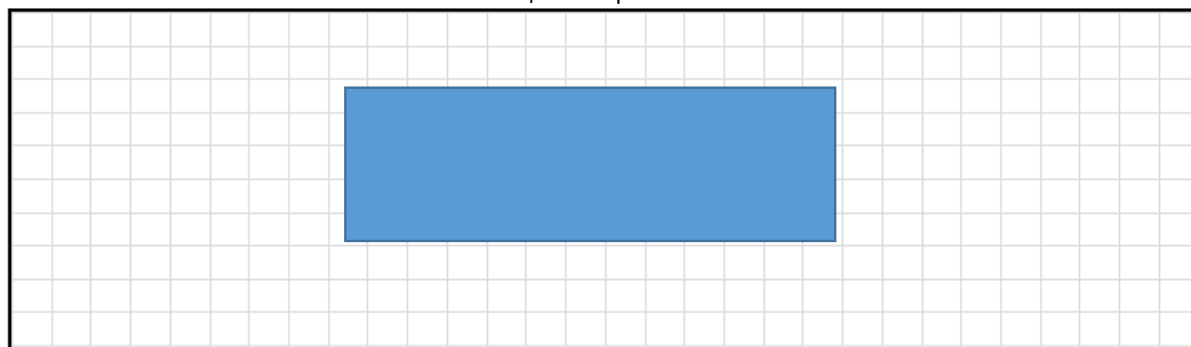
Тел. 8-xxx-xxx-xx-xx
Адрес ул.Кирова 34-15

Комплектация*: Пп+2Др195+Пп

*Порядок комплектации модулей указывается слева направо, стоя лицом к дивану

Схема заказа

Общие габариты: **2250*1070 мм**



Примечание: _____

Обивочный материал (название/поставщик):

Основа Линен (Лазертач/Маэстро)

Подбор _____

Выкатная часть: - в основной ткани

Отстрочка: мокасиновая нить Цвет нити 1008(обязательно)

	название /номер	размер	кол-во, шт.	Ткань на лицевую сторону	Ткань на обратную сторону
	Подушка-думка №1, 40x40, 1 шт. в комплекте по умолчанию из основной ткани				<input checked="" type="checkbox"/>
	Подушка				
	Подушка				

Подлокотник прямой 150 мм -

Подлокотник широкий 220 мм -

Опоры: буквовые опоры Сканди высота опор - 100 мм

хром Дуга черный Дуга
 хром Алькор черный Алькор

цвет опор* -орех светлый

*кроме цветов №3 дуб светлый и №12 дуб

Примечание: _____

Продавец _____

Покупатель _____

5. Условия хранения и эксплуатации.

Нормальные условия хранения мебели: крытые помещения при температуре не ниже +2°C и относительной влажности воздуха от 45 до 70%.

Запрещается:

- прыгать на диване и бросаться на него с разбегу;
- садиться на подлокотники и спинку;
- перемещать диван по грубым поверхностям (ковры и ковровые покрытия и т. п.): при перемещении диван необходимо поднимать, а не толкать, даже по гладкому полу.

Условия эксплуатации мягкой мебели:

- температура не ниже +2°C, относительная влажность воздуха 45–70%;
- нагрузка на мягкие детали не должна превышать установленных норм;
- максимальные нагрузки на механизмы трансформации, применяемые в наших изделиях:
 - спальное место: статическая – 110 кг, динамическая – 80 кг.
 - максимальная нагрузка на дно бельевого ящика 1,5 кг.

ВНИМАНИЕ! Бельевой ящик предназначен только для хранения постельных принадлежностей.

- при трансформации мебели избегайте излишних усилий, рывков, перекосов элементов механизма. Следует соблюдать правила безопасности.

Не рекомендуется помещать на облицовочный материал горячие и имеющие острые кромки и углы предметы, а также следует избегать попадания на обивочный материал химически агрессивных жидкостей (растворителей, кислот, ацетона, бензина, спирта и др.).

- Во избежание ослабления соединений необходимо не реже 1 раза в шесть месяцев подтягивать винты, шурупы и гайки.

- Не рекомендуется вставать на изделие, прыгать, подвергать повышенным динамическим нагрузкам, сидеть на подлокотниках. Мебель, разложенная в положение «для сна», не должна использоваться для сидения.

- Во избежание разрыва швов не тяните диван за подлокотники.

6. Предупреждения.

- На основании ГОСТа 19917-2014 габаритные размеры мягкой мебели, которые определяются размерами мягкого элемента, ввиду аморфности материала могут иметь допустимые предельные отклонения +/-20 мм, а в модульном изделии - в пределах 10 мм на каждое соединение модулей.

- Производитель оставляет за собой право на модификацию изделий, способствующую улучшению эксплуатационных свойств мебели без информирования покупателя об изменениях в конструкциях и технологии изготовления, а также изменениях в применяемых фурнитуре, метизах и наполнителях мягких элементов, которые улучшают потребительские свойства изделий.

- В процессе естественной усадки наполнения (в местах максимальной нагрузки и интенсивной эксплуатации допустима усадка до 10%) и возможного растяжения

облицовочного материала в процессе эксплуатации, на чехле могут образовываться небольшие складки, что не считается дефектом

- Образование складок и волн на облицовочном материале вызвано естественным физическим процессом, связанным с тем, что мягкие элементы принимают форму тела, и в зависимости от величины нагрузки и температуры тела облицовочный материал растягивается в большей или меньшей степени. Образование волн может иметь различную степень выраженности для разных облицовочных материалов. Чехлы с большими деталями могут усиливать эффект образования складок. Такие складки не являются основанием для претензий. На поверхностях подушек сидения и спинки допустимы волны, исчезающие при разглаживании рукой, если самая большая волна при ширине подушки 600-700 мм имеет суммарную высоту максимум 20 мм.

- Для новой мягкой мебели, как и для других новых вещей (новой обуви, салона в новом автомобиле), характерен специфический запах. Со временем запах выветрится. Для того, чтобы это свойство нового товара исчезло как можно скорее, рекомендуется ежедневное проветривание помещения в течение первых трех месяцев эксплуатации (5-7 минут). Перед каждым проветриванием необходимо открыть короба для хранения (если они есть) для обеспечения свободного притока воздуха.

- В течение первых трех месяцев эксплуатации наполнитель из пенополиуретана становится более мягким вследствие естественного процесса разрыва пор при первых нагрузках, после чего стабилизируется.

Разрыв пор приводит к небольшому смягчению материала, поэтому степень мягкости наполненных пенополиуретаном соседних модулей нового дивана может отличаться в зависимости от интенсивности использования. Эти различия исчезнут в течение первых трех месяцев корректной эксплуатации.

- Одна и та же модель дивана в различном облицовочном материале может отличаться по внешнему виду и эргономическим свойствам ввиду различной плотности, толщины и иных характеристик облицовочного материала. Чем плотнее и жестче ткань, тем более упругой будет посадка, равно как и наоборот.

- Количество драпировок и фалд зависит от выбранного облицовочного материала и может отличаться от выставочного образца как в большую, так и в меньшую сторону.

- При выборе облицовочного материала необходимо учитывать особенности края, которые могут повлиять на направление рисунка и ворса ткани. Направление ворса на моделях обусловлено технологическими особенностями производства: при исполнении угловой модели дивана в ворсовой ткани возможен эффект разнотона на частях дивана, расположенных в разных плоскостях, что обусловлено одинаковым направлением ворса и разным углом преломления света. Это является особенностью ткани и не расценивается, как дефект.

- В процессе эксплуатации мебели, обитой ворсовой тканью, в местах более частого сидения могут образовываться области с примятым ворсом и изменившимся цветом ткани, а также могут появиться катышки (пилли).

Пиллингуемость не нормируется для мебельных тканей по российским стандартам, для ворсовых материалов пиллингуемость и ворсистость не определяют. Пилли можно удалить при помощи бытового миниклинера. Эти особенности ворсовой ткани не являются браком.

- Мебель имеет базовую регулировку в собранном виде согласно схеме заказа, однако, вследствие возможных особенностей пола, наличия ковровых или иных покрытий требуется дополнительная регулировка по месту сборки. Также подобная регулировка обязательна в случае, когда изделие с взаимозаменяемыми модулями необходимо собрать в ином порядке расположения модулей, не соответствующем первоначальной схеме заказа.

Продукция сертифицирована и имеет все необходимые документы. Изделие полностью соответствует требованиям Технического Регламента Таможенного Союза ТР ТС 025/2012 «О безопасности мебельной продукции» ГОСТ 19917-2014 и Конструкторско-Технологической документации.